

NORMAS Y ACTITUDES

La entrada al recinto estará determinada por la organización. Prohibido pasar fuera de estos horarios.

Obligatorio firmar el descargo de responsabilidades donde aparezcan tus datos antes de montar en moto.

Te recomendamos el uso de seguro privado de accidentes o licencia federativa que cubran los daños personales que puede provocar la práctica de este deporte.

Asimismo, y si no tienes, te ofrecemos la posibilidad de obtener un seguro personal diario. Su precio es de 12€ y se puede gestionar en cualquier momento o día que vengas a practicar a estas instalaciones. También disponemos de acuerdos de coberturas anuales.

Obligatorio vestimenta adecuada y protecciones homologadas para la práctica del deporte.

La moto debe estar en perfecto estado, manetas, manillar, etc... a modo de verificación.

Las características propias de esta pista no son aconsejables para un principiante, si es tu caso te recomendamos rodar en otro tipo de circuitos hasta alcanzar cierto nivel de conducción.

Si consideras que la pista no está en condiciones para tu uso y disfrute, no montes! no corras ese riesgo extra.

Se responsable en tu pilotaje, respeta a tus compañeros y al público, todos debemos velar por una práctica segura del deporte.

Siempre será el piloto que alcance a otro quien deba respetar un margen de seguridad suficiente para no poner en peligro al compañero más lento que vas adelantar. Este margen debe ser especialmente cuidado en saltos y puntos ciegos del trazado donde un choque o caída podría resultar fatal.

Puede darse el caso de que en pista coincidan pilotos rápidos con pilotos más lentos o incluso principiantes, toma conciencia de ello y respeta el margen en tus adelantamientos. Se trata de unos entrenamientos y de disfrutar de tu deporte favorito, no merece la pena ir al límite, no pongas en peligro tu integridad ni la de los demás por no querer bajar el ritmo unos metros hasta que encuentres la trazada adecuada para adelantar sin peligro ninguno.

No pilotes por encima de tus posibilidades, usa el gas adecuadamente. No hagas florituras ni intentes demostrar nada para lo que estas realmente capacitado.

Si te encuentras con una situación de peligro (caída, objetos en medio de la pista, rotura de pista) párate y avisa!! hay que paliar esa situación cuanto antes.

Prohibido pilotar bajo los efectos de alcohol o drogas.

Se cobrara un canon en concepto de mantenimiento y mejoras de las instalaciones.

Se responsable con el uso de las instalaciones, no tires basura, utiliza los accesos, conduce despacio y responsablemente por los boxes tanto en la moto como con el coche.

Todas estas normas y actitudes son por el bien de todos, para que podamos seguir practicando de forma segura y legal. La organización podrá expulsar a cualquier piloto o compañero en cumplimiento de las mismas, sin que este tenga derecho a compensación ninguna.